

BÁCS TROPHY 2010 TISZAKÉCSKE IV. FUTAM

Alföld – avagy Sárföld,
AHOL A VÍZ AZ ŪR

AZ ÖTÖDIK ÉVE TARTÓ BÁCS TROPHY-SOROZAT MEGSZOKOTT ELEME A HOMOK, ÁM MOST NEM IGAZÁN EZ JELLEMEZTE AZ ÚTVONALAT. ALFÖLDI VERSENYHEZ KÉPEST AZ ÚTVONALON VALÓ CSÖRLŐZÉS IS SZOKATLANNAK MONDHATÓ...

Lejegyezte és lefotózta --Aticar--



Már a meghívóra is ráírtuk: „Az elmúlt hetek csapadékos időjárását figyelembe véve készüljétek a versenyre”. Tehát gondoltunk rá, hogy nem a megszokott körülmények fogadják majd a versenyzőket, na de ennyi vízre mi sem számítottunk. Ennek ellenére több mint 60 autó vett részt a versenyen.

A verseny előtti hetekben folyamatosan esett, bár ez az ország többi területén is igaz volt; a pályák kijelölése így sokkal nagyobb feladatot jelentett. Próbáltuk az utolsó pillanatig húzni, hát ha csökken egy kicsit a csapadék, de nem. Így történhetett, hogy a verseny előtti napon a normál pálya

profli lett, a profli pálya pedig extrém. A normál kategóriának próbáltunk minél egyszerűbb feladatokat adni, de a felázott talaj annyit változott, hogy a végének már nagy problémát jelentett. A profliknak is akadt víz, bár nekik csak éjszaka, és csak egy speciál. Így is volt, aki megemlegette az „élményt”.

Az extrém kategóriának hasonló jón volt része, az éjszakai két speciálban. Az elsőt könnyedén teljesítették, a víz mélysége ellenére járható volt, a második viszont feladta a leckét mindenkinek. **Ebben a speciálban senki nem ment végig, illetve az első negyedéig ju-**

tottak csak el... Itt aztán megtörtént az, ami nélkül nem múlhat el kécskei futam: Hirsch Joci ismét felborult. Az igazsághoz hozzátartozik, hogy sok szerepe nem nagyon volt benne, mert már befejezte a speciált, amikor kicsörlözés közben az oldalára dőlt, illetve döntötte, aki kicsörlözte.



Az eső éjszaka csak hébe-hóba esett, viszont reggel elkezdte, és folyamatosan esett az eredményhirdetésig. Ez rányomta a bélyegét az egész napra, negatív és pozitív értelemben egyaránt. Egyrészt jó volt az útvonal miatt, ami most meg sem közelítette az itt megszokottakat, annál inkább volt küzdős, és persze vizes és saras.

A 35” Simex kerekekkel is csörlőzni kellett az útvonalon, ha a kijelölt úton haladtak a versenyzők. (Voltak, akik nem így tettek, és a könnyebb utat választották, károkat okozva ezzel a vetésekben...) Másrészt viszont a folyamatosan szemerkélő esőben mindenki bőrig ázott a



nap végére. Így a nappali speciálok is küzdésre sikeredtek, volt olyan, amit az éjszakaihoz hasonlóan senki nem tudott végig csinálni.

Szeretném végül megköszönni a T.K.S.E. újdonsült, mindössze 10 főből álló maroknyi csapata és segítőink áldozatos munkáját, amit a tiszakécskei verseny sikere érdekében tettek. Köszönjük Kovács Ernő Polgármester Úr segít-

ségét, valamint támogatóinknak, hogy segítségükkel megkönnyítették a munkánkat, a földtulajdonosoknak, akik átengedtek területeiken, valamint a gépek és traktorok kezelőinek, hogy kimentették a versenyzőket szorult helyzetükből.



EREDMÉNYEK:

BÁCS TROPHY TISZAKÉCSKE – EXTREM ÖSSZESÍTÉS

SOFŐR / NAVIGÁTOR	TÍPUS	CM ³ ÖSSZ HP.	SPEC IDŐ
1 Juhász Gyula / Erős István	Mercedes	3000 1 100	0:43:34
2 Sólya Ervin / Sólya Dávid	Mercedes G	3000 1 500	0:42:59
3 Gázsó Attila / Gázsó József	Mercedes	3000 1 600	0:58:46
4 Romaneck Róbert / Vizi Lajos	Nissan Patrol	3300 2 200	0:55:39
5 Vincze Attila / Vincze Gábor	Mitsu. Pajero	2900 3 700	0:21:25

BÁCS TROPHY TISZAKÉCSKE – NAGY PROFI ÖSSZESÍTÉS

1 Ritter János / Ritter Attila	Suzuki Vitara	3300	0	0:13:57
2 Eke Bálint / Miskei Zoltán	BMW	2500	100	0:22:38
3 Takács István / Lőrincz Edina	Jeep	2500	200	0:16:47
4 Szécsényi Tibor / Szécsényi Gábor	Mercedes G	3000	200	0:22:13
5 László Imre / Pisman Sándor	T. Land Cruiser	3000	300	0:16:16

BÁCS TROPHY TISZAKÉCSKE – KIS PROFI ÖSSZESÍTÉS

1 Radvánszki János / Kovács Gyula	Suzuki	1600	0	0:09:24
2 Demeter János / Demeter Jánosné	Suzuki	1600	0	0:12:34
3 Kollár Imre / Galbács Máttyás	Suzuki	1900	0	0:18:18
4 Izsák Bence / Izsák Marcell	Suzuki	1600	0	0:20:57
5 Gömöri István / Hirsch Tibor	Suzuki	2900	600	0:27:22

BÁCS TROPHY TISZAKÉCSKE – NAGY NORMÁL ÖSSZESÍTÉS

1 Vig Gábor / Gáspár Nikolettta	T. Land Cruiser	2500	0	0:09:32
2 Tenglovits Zoltán / Tenglovits Márkó	Mitsu. Pajero	2500	0	0:10:38
3 Daróczy Norbert / Simon Zsuzsanna	GAZ69	1600	0	0:14:18
4 Újszászi Zoltán / Ú-né Kiss Karolina	Nissan Patrol	3300	100	0:11:54
5 Dinnyés Imre / Szécsényi Anita	UAZ	2500	300	0:16:20

BÁCS TROPHY TISZAKÉCSKE – NORMÁL KISCI ÖSSZESÍTÉS

1 Szabadi András / Marokity Roland	Suzuki	1300	0	0:07:01
2 Gáspár Zoltán / Gáspár Erik	Suzuki	1300	0	0:07:07
3 Ifj. Ritter Attila / Kádár István	Suzuki Vitara	1600	0	0:07:43
4 Péli Tibor / Zámori Hajnalka	Suzuki	1300	0	0:09:08
5 Oroszi Zoltán / Zeleszkó Anikó	Suzuki Samurai	1300	300	0:08:40