

LÁTOGATÁS A HÍRES MALAJZIAI OFFROADVERSENYEN

# Rainforest Challenge



HOSSZÚ ÉVEKEN KERESZTÜL CSUPÁN AZ ÚJSÁGOK HASÁBJAIN KÖVETTEM AZ ESEMÉNYEKET, IDÉN VISZONT ÉLŐBEN, A HELYSZÍNEEN NÉZHETTEM MEG, HOGYAN IS CSINÁLJÁK EZT A FÖLD MÁSİK OLDALÁN...

Lejegyezte és lefotózta: --Aticar--



**A**RFC a világ egyik legke-  
ményebb hosszú távú  
trophyversenye. Nehézsége talán  
földrajzi elhelyezkedéséből adó-  
dik, mivel a verseny nagy része a  
maláj dzsungelben zajlik. A másik  
ilyen tényező az időpont, ugyan-  
is a hagyományosan december  
első hetében megrendezett ver-  
sényen nem ritka az égi áldás, itt  
ilyenkor a monszun miatt napon-  
ta esik az eső.

## Ráhangelődés

A verseny központja Kuala Lum-  
pur, Malajzia fővárosa, itt zajlik a  
gépátvitel és az adminisztráció;  
valamint rendezték meg a hagyó-  
mányoknak megfelelően a ver-  
seny „nyitóbuliját” is, aminek most  
egy Aloha nevű bár adott otthont.  
A hivatalos nyitóbeszéd után gyor-  
san megtaláltuk a közös nyelvet a  
világ minden tájáról érkező ver-  
senyzőkkel és kísérőikkel. A buli  
egy szomszédos bárban folytatód-  
ott, ahol azért fel-felbukkant né-  
hány, RFC-s pólóba öltözött em-  
berke. **Nem hoztunk székelyt a**

magyar offroadosokra, ugyanis  
hajnalra minden „kolléga” elszí-  
várgott a buliból, csak mi marad-  
tunk. Később tudtam meg, hogy  
a verseny főbírójával és a tavalyi  
bajnok párossal kerülgettük egy-  
mást...

## Startrekord

A 2009-es futamon 38 csapat vett  
részt, akik 13 különböző orszá-  
ból érkeztek. Természetesen a  
legtöbben Ázsiából, illetve a kör-  
nyező országokból jöttek. A leg-  
nagyobb európai csapattal az oro-  
szok érkeztek.

Kuala Lumpurból a mezőny a 300  
kilométerre délre fekvő Johor  
városába vonult, ez volt a ver-  
seny kiindulópontja. Itt tartották  
a rajtceremóniát, népi táncosok-  
kal és egyéb fellépők közremű-  
ködésével. A rendezvényen a tarto-  
mányi herceg is részt vett. A mű-  
sorok után a mezőny áthajtott a  
rajtkapun, majd konvojban (rend-  
őri felvezetéssel és a fél várost le-  
zárták) elvonult a város külső ré-  
szére, ahol a prologot rendezték.

Ezzel egy időben a rendezők  
megpróbálták összehozni a leg-  
több 4x4-es autót egy rendezvé-  
nyen. A cél ötszáz 4x4 jármű volt,  
de délre ez a szám hatszázra nőtt.  
A végső összeszámolást azonban  
el kellett halasztani a délutáni eső  
miatt. **Amikor az eső végre elállt,  
megdőltetett az eddigi maláj re-  
kord 721 (!) 4x4-es autóval.**

A 2007-es „nagy menekülés” (a  
monszun miatt az egész mezőny  
a dzsungelben ragadt, ahonnan a  
katonaság segítségével sikerült  
csak kijutni) és a 2008-as „befe-  
jezetlen ügy” (amikor szintén az  
esőzések miatt nem tudták telje-  
síteni a teljes távot) után az volt a  
nagy kérdés az idei RFC-n, hogy  
sikerül-e végigcsinálni a versenyt

teljes távját, vagy immáron har-  
madszorra is a természet győz a  
versenyzők felett.

Már nagyon vártam, hogy ak-  
ció közben is láthassam az autó-  
kat. A prolog rendes speciálkából  
áll, ami bele is számít a verseny-  
be (nem úgy, mint nálunk). Főleg  
mesterségesen kialakított pályák-  
kat kellett teljesíteni a mezőny-  
nek. **Első ránézésre nem tűnt va-  
lami keménynek a dolog, bát-  
ran összehasonlítottam az itthoni  
„speckkel” az ott látottakat.**

## DE!

Egy valamit kifelejttem: a me-  
netrend szerint érkező esőt. Ami  
jött is, és ingoványvá változtatta a  
pályákat... Azok, amelyek szára-

zon simán, vagy nem nagy erőfe-  
szítéssel járhatóak voltak, más-  
napra igencsak feladták a leckét a  
versenyzőknek. **Az 1-1,5 méter  
mély gödrök színig teltek vízzel.**  
A kis patakocská, amin előző nap  
simán átsétáltam, mostanra úgy  
nyelte el az autókat, hogy az aj-  
tókon folyt be a sár. Aki az elején  
ment, annak könnyebb dolga volt,  
de azért mindenkinek jutott a küz-  
delemből a második napon is bő-  
ven. **Volt egy helyszín, ahová már  
csak versenyautóval lehetett el-  
jutni, itt már egy kicsit „dzsun-  
gel” érzése volt az embernek,**  
mert ezt a speciált egy erdős ré-  
szen jelölték ki, természetes aka-  
dályokon át. Egy cseh csapat au-  
tójával sikerült ide is eljutnom. Itt  
aztán láhattuk az igazi offroadot,  
a hipergyors kardános csörlőzé-

seket és a levegővel vezérelt sa-  
rokkfékek használatát.

## Speciális technika

Ha már szóba jött a technika, né-  
hány gondolat az autókról. **A leg-  
furcsább az volt, hogy többnyire  
benzines motorokat használnak,**  
és ezek között nem ritka a turbós  
vagy biturbós (!) erőforrás. **A nor-  
mál hidak főleg a Toyotától szár-  
maznak, a portálok pedig a Vol-  
vótól. Csörlőkkel bőven elvannak  
látva: elől-hátul kardános csörlő,**  
és még elektromos is van az au-  
tóknak. Csak két csörlőt nem na-  
gyon láttam, **inkább három vagy  
négy van az autókön. A gumik  
90%-a Simex vagy Silverstone, a  
maradék pedig Bogger.** Az autók  
az egyszerűség jegyében épültek,

minimális elektronikával, és sem-  
mi hókuszpókus, ami esetleg el-  
romolhatna.

Az első két nap után a mezőny el-  
indult a dzsungel felé, ahol eb-  
ben az évben mindig valamely fo-  
lyóparton vertek táborát és oldot-  
ták meg az ott kijelölt feladatokat.  
A szokásos fantázianévű sza-  
kaszok most is jelen voltak,  
úgy mint: **The Predator, The  
Terminator, By The Rivers of  
Babylon, Twilight Zone és végül  
a Sting of The Scorpions.** A legke-  
ményebb szakasznak a Twilight  
Zone ígérkezett, amit a rendezők  
kivettek a versenyből, így „csak”  
át kellett rajta haladni a csapa-  
toknak egymást segítve – még  
így is rendesen megoldoztatta a  
versenyzőket és autóikat.

**Az eddigi versenyek közül az idei  
volt az egyik „legszárazabb”,**  
ugyanis a következő napokban  
az eső elkerülte a mezőnyt, így a  
teljes előírt távot tudták teljesí-  
teni. A végén még egy pihenőna-  
pot is beiktattak a rendezők, ami  
azért nem jellemző a Rainforest  
Challenge-re.

## „Küldetés végrehajtva”

Természet Anyánk ugyan kegyes  
volt hozzánk, de még így, eső nél-  
kül is belekóstolhattunk egy ki-  
csit mindenbe. Az útvonal, a ka-  
land, a versengés, a dráma, Babi-  
lon folyóinak táborhelyei, az em-  
beri és gépi erő, a nyitó- és záró-  
ünnepség csinnadrattája, az igazi  
csapatmunka – **minden helyet ka-  
pott a RFC 2009-ben.**

További képek és info: [www.aticar.hu](http://www.aticar.hu)

